

# LA RAYA, A LA FRANCESA. INGENIEROS DEL CORPS DU GÉNIE EN LA FRONTERA LUSO EXTREMEÑA DURANTE LA GUERRA DE SUCESIÓN ESPAÑOLA

JUAN ALTIERI SÁNCHEZ Y CARLOS MARÍA SÁNCHEZ RUBIO

*Centro de trabajo*

## RESUMEN

La presencia de un grupo de ingenieros militares franceses del *Corps du Génie* durante la Guerra de Sucesión en la frontera hispano lusa –denominada tradicionalmente «la Raya»– es bien conocida. Algunos de los mapas y planos trazados por esos ingenieros fueron estudiados por Bonet Correa<sup>1</sup>, quien publicó los de las poblaciones españolas conservados en los *Archives du Dépôt des Fortifications*<sup>2</sup> y los incluidos en el Atlas Massé<sup>3</sup>; todos ellos en el archivo del *Service Historique de la Défense* (SHD) de Francia, en Vincennes. También se conservan en Vincennes los planos que los ingenieros franceses levantaron de las poblaciones fortificadas de Portugal cercanas a la frontera y los de los asedios de las plazas puestos a uno y otro lado de la Raya; además de una abundante documentación manuscrita compuesta por memorias, informes y la correspondencia de estos ingenieros con sus superiores. Por otro lado, en la Biblioteca Técnica del *Corps du Génie* se guarda una carpeta con planos atribuidos a Claude Massé<sup>4</sup> entre ellos los de varias plazas de la Beira y el Alentejo que, al igual que los recogidos en el Atlas de las plazas españolas, son copias realizadas por Massé de los que los ingenieros franceses levantaron en su día<sup>5</sup>. Por último, algunos de los planos de los ingenieros franceses los empleó el dibujante italiano Filippo Pallota<sup>6</sup> para

---

<sup>1</sup> A. Bonet Correa, *Cartografía militar de plazas fuertes y ciudades españolas. Siglos XVII-XIX*, Madrid, 1992.

<sup>2</sup> N. Salat y E. Pénicaud, *Le Dépôt des fortifications et ses archives (1660-1940)*, Paris, 2011.

<sup>3</sup> C. Massé, *Recueil des plans des principales places du royaume d'Espagne depuis 1694 jusque 1721 ou nous sommes*. Bibliothèque du Comité Technique du Génie, CGM 501.

<sup>4</sup> C. Masse, *Portefeuille contenant des plans de Belgique, de Hollande, d'Italie, de Sicile, de Candie, de Milo, du Mexique, d'Espagne, de Portugal, d'Allemagne et d'Autriche-Hongrie, recueillis par Masse*. Bibliothèque du Comité Technique du Génie, CGM 502.

<sup>5</sup> C. Massé, *Recueil...*, *ob. cit.*, p. 7: «j'en ai levé quelques uns et les autres m'ont été communiqués par divers ingénieurs qui les ont levés la plupart sur les lieux».

<sup>6</sup> J. Altieri Sánchez y C.M. Sánchez Rubio, *Cartografía militar en la propaganda de Felipe V. Los dibujos de Filippo Pallota de la campaña de Portugal de 1704*, Editorial 4 Gatos, [en línea] URL: <<http://4gatos.es/microhistorias/mh-cartografia-militar-arma-propaganda-filippo-pallota-1704/>>. Se corrobora su realización para ilustrar una edición de carácter propagandístico sobre la *Jornada de Portugal* que el rey había promovido y que finalmente no se imprimió.

las láminas en las que representó los asedios de Portalegre<sup>7</sup>, Castelo Branco<sup>8</sup>, Rosmaninhal<sup>9</sup> y Castelo da Vide<sup>10</sup>.

Además de los ingenieros del *Corp du Génie* también pasó a España con el ejército francés el ingeniero geógrafo Jacques Pennier. En Vincennes se conservan varios mapas manuscritos diseñados por él, con los movimientos de los ejércitos en las diferentes campañas de 1704 y 1705, mapas en los que representa el territorio de la Raya con un detalle no alcanzado hasta entonces. Pennier también realizó años después varias copias de los planos de algunas de las plazas de la frontera (Almeida, Salvaterra, Valencia de Alcántara y Alcántara) conservadas hoy en el conocido como Atlas de Viena<sup>11</sup>.

## LA LLEGADA A ESPAÑA DE LOS INGENIEROS DEL CORPS DU GÉNIE CON EL EJÉRCITO FRANCÉS

El desplazamiento de los ingenieros militares fuera de su territorio nacional no fue excepcional en la Francia de Luis XIV. Tradicionalmente se ha justificado por su elevada formación, muy superior a la de los ingenieros del resto de los países, y el gran número de ellos disponibles<sup>12</sup>. El ejército español no contaba entonces con un cuerpo estructurado de ingenieros, cuya creación no se produciría hasta 1711, por lo que los miembros franceses de la corte del joven rey Felipe V solicitaron a Versalles su envío ante la apertura de un nuevo escenario bélico de la Guerra de Sucesión en España<sup>13</sup>.

Désos ha documentado la presencia de sesenta y nueve ingenieros franceses en España durante la Guerra de Sucesión, que llegaron en tres momentos: un primer grupo en 1704, un segundo entre 1706 y 1712 y un tercero para el sitio de Barcelona de 1714. Los historiadores militares franceses del XIX ya escribieron sobre su llegada en 1704, y cómo algunos de ellos fueron destinados a la Raya y repartidos en las principales plazas de la frontera<sup>14</sup>:

«A la fin de l'année 1703 deux brigades d'ingénieurs, de six chacune, commandés par Robert, directeurs des fortifications, avaient été attachées au corps d'arme que le roi envoya en Espagne, sous les ordres du maréchal de Berwick, en 1704. La première

<sup>7</sup> N. de Fer, *Recueil de Cartes Geographiques dressées sur les Nouvelles Observations de Mrs. del'Academie Royale des Sciences*, París, 1709, lám. 51.

<sup>8</sup> F. Pallota, *Castel Blanco Rendido a S. Mag<sup>a</sup> Catholica el dia 2 de mayo de 1705*. SHD, GR 1 V N 82. No deja de sorprender el error de la fecha que aparece en la cartela de la lámina.

<sup>9</sup> F. Pallota, *Plano de Rosmarinhos Praça en Portugal en la Provincia de la Veira rendida al Rey católico Nro Senr. Phelipe V*. SHD, GR 1 V M 247.

<sup>10</sup> F. Pallota, *Casteldavide sitiada y rendida por el Rey N. S. D. Phelipe V en 25 de junio de 1704*, Madrid, 1705.

<sup>11</sup> C. Sánchez Rubio, R. Sánchez Rubio e I. Testón Núñez, «Pennier y la Raya hispano-portuguesa», en C. Montaner (coord.), *Recueil des plans du Roussillon, de Catalogne... et de quelques endroits de France & Espagne par le Sr Pennier... 1719*, Barcelona, 2017 (en prensa).

<sup>12</sup> A. Blanchard, «Ingénieurs de Sa Majesté Très Chrétienne à l'étranger, ou l'école française de fortifications», en *Revue d'histoire moderne et contemporaine*, 20, n° 1, 1973, pp. 25-36, p. 32.

<sup>13</sup> C. Désos, «Les ingénieurs du roi de France auprès de la couronne d'Espagne (1704-1715)», en *Vegueta. Anuario de la Facultad de Geografía e Historia*, 16, 2016, pp. 67-92, p. 70.

<sup>14</sup> A.M. Augoyat, *Aperçu historique sur les fortifications, les ingénieurs et sur le Corps du Génie en France*, Paris, 1860-1864, p. 284.

brigade commandée par Villars Lugein, alla à Badajoz et fir partie du corps d'armée espagnol du prince de Tsercales; la seconde, qui était commandée par Goulet de Bruvannes, alla à Alcantara et marcha avec le principal corps d'armée...».

Durante su estancia en la Raya las funciones de estos ingenieros variaron con el devenir de la situación militar. En un primer momento se distribuyeron en las diferentes plazas fronterizas para reconocer e informar de su estado de defensa. En la campaña de Portugal, iniciada a comienzos del mes de mayo de 1704, los ingenieros se incorporaron al ejército borbónico, donde tuvieron una participación destacada en la toma de las plazas portuguesas. Terminada la campaña a primeros de julio volvieron a ser reasignados en las diferentes plazas de la frontera, a fin de mejorar su estado de defensa. Y cuando las ofensivas aliadas se sucedieron a fines de ese año y en los siguientes, los ingenieros franceses sostuvieron la defensa de los asedios puestos a las plazas españolas.

El territorio del nuevo escenario bélico fue plasmado en varios mapas por Jacques Pennier, ingeniero geógrafo al servicio del Marqués de Puysegur, quien había sido destinado a España como Mareschal de Logis<sup>15</sup> por Luis XIV en diciembre de 1703<sup>16</sup>. Puysegur realizó un viaje de reconocimiento de la frontera, siendo su impresión muy desfavorable, ante las carencias en tropas y aprovisionamientos necesarios<sup>17</sup>. Una misión en la que le acompañaría Pennier, ingeniero geógrafo a sus órdenes desde hacía más de una década y quien ya había registrado en varios mapas su participación con el mismo cargo en las campañas del Duque de Luxemburgo en Flandes<sup>18</sup>. Para ello Pennier levantó un nuevo mapa del territorio en la zona central de la frontera hispano portuguesa<sup>19</sup>, que completaría y detallaría a lo largo de los dos años siguientes, en los que acompañó en sus operaciones al ejército de las dos coronas<sup>20</sup>.

<sup>15</sup> Sobre las funciones del Mareschal de Logis en el ejército francés véase J.P. Cénat, «Les fonctions de maréchal général des logis à l'époque de Louis XIV», en *Revue historique des armées*, nº 257, 2009, pp. 76-86.

<sup>16</sup> C.F. de Chastenet, marquis de Puysegur, *Art de la guerre par principes et par règles*, Paris, 1768. «Après m'avoir donné quelques ordres particuliers qui regardoient cette cour, le Roi ajoûta: "Comme les Anglois & les Hollandois envoient des troupes en Portugal pour faire la Guerra à l'Espagne, je me suis résolu d'yenvoyer un corps d'armée, dont je donnerai le commandement au duc de Berwick. Partez dès-à-présent, & commencez par aller reconnoître les chemins que nos troupes prendront en arrivant dans le pays. Prenez les mesures nécessaires pour leur subsistance, & suivant le projet qu'on sera pour la campagne, voyez à bien fair établir les magasins"».

<sup>17</sup> *Extraits sur les campagnes de 1704 et 1705 en Espagne*, SHD, GR 1 M 123. «Dans le voyage que fu M. Puysegur il trouva que la Castille étou un Paradis Terrestre en Comparaison de l'Extremadura le Pays n'y en pas difficile à reconnaître car on y vou toujours 8 ou 10 lieux devant soi, il n'ya aucun défilé ni ponte a choisir».

<sup>18</sup> *Camps et Ordres de Marches De l'Armée du Roy en Flandres commandée par le maréchal duc de Luxembourg en l'année 1691, levé sur les lieux et dessiné par le Sr Pennier, ingénieur géographe du Roy*. BnF, GE CC-1394 (RES).

<sup>19</sup> C. Sánchez Rubio (coord.), *Historia e imagen de un asedio. Badajoz 1705*, Badajoz, 2010.

<sup>20</sup> Sobre las funciones de los Ingenieros Geógrafos franceses en este período, véase H. Berthaut, *Les ingénieurs géographes militaires 1624-1831. Étude historique par le colonel Berthaut, chef de la Section de Cartographie*, París, 1902, p. 18: «Ils avaient à produire les reconnaissances du terrain en avant de l'armée et particulièrement celles des routes à suivre; à dresser ensuite les plans des itinéraires des colonnes, ceux des camps et de leurs débouchés; à reconnaître les positions de l'ennemi; à lever les champs de bataille, les fortifications, les localités au point de vue de la défense et des cantonnements, etc.».

La tarea prioritaria encomendada a los ingenieros franceses del Corps du Génie fue completar el reconocimiento del territorio iniciado por Puysegur con la inspección del estado real de las defensas propias. Para ello levantaron –u ordenaron levantar– planos que mostraban el penoso estado de las fortificaciones, pues la mayoría de ellas apenas tenían simples añadidos a sus murallas medievales. Además, el reconocimiento tuvo en cuenta todo aquello que pudiera contribuir a la defensa de las poblaciones, lo que implicaba hacer un recuento de los aljibes, almacenes, polvorines, cuarteles, hospitales, bodegas, etc., disponibles en cada plaza. También se describió el territorio circundante, sus ventajas y desventajas en caso de asedio, las vías de comunicación, los recursos naturales, etc.<sup>21</sup>.

El trabajo más detallado y también el mejor conservado es el realizado en Badajoz. Aquí llegó el ingeniero Villars Lugein el 16 de abril de 1704<sup>22</sup>. Una de sus primeras disposiciones fue parar todas las obras en marcha y solicitar el levantamiento de un plano actualizado del estado real de las fortificaciones de la plaza. Este plano, con su leyenda en castellano, fue realizado muy posiblemente por Pedro Borrás, el ingeniero español que se hallaba en ese momento en Badajoz<sup>23</sup>.

La firma de Villars-Lugein aparece en los planos de otras localidades del entorno de Badajoz. Es el caso de un plano de Alburquerque, donde dibujó la plaza con el entramado urbano y la fortificación<sup>24</sup>. Y también del dibujo con la situación del campamento del ejército junto a San Vicente de Alcántara<sup>25</sup>.

De Ciudad Rodrigo se ha conservado también un buen número de planos y documentos que describen su situación a la llegada de los ingenieros franceses, entre ellos un plano incluido por Massé en su ya citado atlas, en el que se muestra el estado general de la plaza y de su muralla en los momentos previos al inicio de la campaña de 1704<sup>26</sup>.

<sup>21</sup> Sobre la normalización de los trabajos de reconocimiento del territorio por los ingenieros franceses en esa época ver I. Warmoes, «La rationalisation et la codification des pratiques cartographiques des ingénieurs militaires françaises sous Louis XIV», en A. Cámara (ed.), *El dibujante ingeniero al servicio de la monarquía hispánica: siglos XVI-XVIII*, Madrid, 2016, pp. 297-314, pp. 301 y ss.

<sup>22</sup> *Memoire pour servir d'Instruction au Plan et Projet de Badajoz en datte du 15: avril 1704*. SHD, GR 1 V M 37 2 Badajoz.

<sup>23</sup> *Planta de Badajoz tal como está oy día 24 de abril*. SHD, GR 1 V M 37 2. Villars Lugein dibujó también otros planos de la ciudad durante su estancia en ella, tal como se recoge en su memoria: «...a cause la corruption qui se trouve a celles de leurs citernes que j'ay remarquées moy même plaines divers». *Memoire...*, ob. cit., p. 54. Es probable que alguno de estos planos de Villars-Lugein, u otro realizado por alguno de los ingenieros bajo su mando, sea el original que copió Massé para su atlas. C. Massé, *Recueil...*, ob. cit., fol. 41. Aunque en su leyenda se indica que representa Badajoz en 1705, en él pueden verse algunos edificios de los que hay constancia que fueron derribados a finales de 1704, siguiendo las indicaciones de Villars Lugein.

<sup>24</sup> *Plan de la ville et du chasteau de Alburqueque. Extremadura. Signé de Villars Lugein juillet 1704*. SHD, GR 1 V M 108-44. En el anverso del plano indicó Villars-Lugein julio de 1704, por lo que muy posiblemente se dibujó al pasar por esta población de regreso a Badajoz, una vez finalizada la campaña en Portugal.

<sup>25</sup> *Camp de St. Vicente le 15 Juillet 1704*. Hampshire Record Office, 38M49/A6/110.

<sup>26</sup> C. Massé, ob. cit., fol. 35. Creemos que el original fue realizado por los ingenieros franceses allí destinados, Guillyn y Constantin, quienes habían llegado a Ciudad Rodrigo el 21 de marzo de 1704. Una semana después Guillyn informaba a su superior, el Director General de Fortificaciones, Michel Le Peletier de Souzy, sobre el estado de las defensas de la plaza, incluyendo un plano que no se ha conservado. *Lettre de M. Guillyn, Ciudad Rodrigo, 29-03-1704*. SHD, GR 1 V M 75-1.

Uno de los primeros proyectos<sup>27</sup> para mejorar la defensa de la muralla medieval de Ciudad Rodrigo fue el que realizó el Ingeniero Director Robert, en este caso añadiendo varios pequeños baluartes a la muralla, y levantando un retrincheramiento en torno a su arrabal.

Si importante era conocer el estado real de las plazas propias, de no menor importancia resultaba obtener información actualizada de las plazas portuguesas enemigas, para conocer sus puntos débiles con vistas a un posible ataque. Para ello se procuró la recopilación de la cartografía previa existente, y se hicieron copias de planos levantados de las plazas portuguesas años atrás. En el caso de Olivenza se realizó una copia firmada por el ingeniero Picot<sup>28</sup>. De Arronches se conservan dos planos sin firma de esta localidad, ambos con la leyenda en francés. El primero<sup>29</sup> debió de ser copiado de un plano más antiguo, puesto que no se dibujan las defensas exteriores de la población, que sí aparecen en el plano diseñado poco después para su asedio por Villars Lugein; el segundo<sup>30</sup>, por su parte, presenta algunas características formales, como el sombreado, muy similares a los planos realizados por Villars-Lugein de Alburquerque o Castelo da Vide.

## LOS PLANOS DE LOS ATAQUES A LAS PLAZAS PORTUGUESAS DURANTE LA CAMPAÑA DE 1704

El ejército borbónico inició a primeros de mayo su incursión en Portugal. Un cuerpo al mando del Duque de Berwick –con el rey Felipe V a la cabeza– entró por Alcántara, mientras que otro dirigido por el Príncipe T'Serclaes de Tilly, Capitán General de Extremadura, partía desde Badajoz. Su objetivo era reunirse en Villa Velha de Rodao, sobre el Tajo, tras haber tomado las principales plazas a su paso, para proseguir hasta Abrantes y desde allí a Lisboa. Los ingenieros franceses destinados en Extremadura se incorporaron al ejército invasor en dos brigadas, participando activamente en la toma de las plazas portuguesas, bien mediante su reconocimiento previo, el planeamiento de los asedios o en la posterior labor de desmantelamiento de sus defensas. Además, tomaron buena nota de todo lo sucedido durante la campaña, dando cuenta puntual de su desarrollo mediante planos y memorias que enviaban a París los dos ingenieros al mando de sus respectivas brigadas, Goulet de Brevannes y Villars Lugein.

La brigada al mando del ingeniero Goulet de Brevannes entró en Portugal con el ejército de Berwick, participando en la toma de pequeñas poblaciones fronterizas

<sup>27</sup> *Plan de Ciudad Rodrigo avec le projet de M. Robert et les profils des ouvrages proposés. Signé de Goulet de Brevannes le 23.05.1704.* SHD, GR 1 V M 75-2. A pesar de la fecha indicada, este plano muestra un proyecto inicial, en el que aún no se ha realizado ninguna obra, por lo que pensamos que el ingeniero Goulet de Brevannes lo recuperó tras la muerte de Robert en la toma de Castelo Branco en esa misma fecha, siendo seguramente un plano que este habría realizado antes de incorporarse a la campaña de Portugal.

<sup>28</sup> *Plan de la Ville d'Olivença en Portugal a 5 lieues de Badajoz.* SHD, GR 1 V M 212. En el reverso indica: «may 1704 le s. de la Voye».

<sup>29</sup> *Aronches.* SHD, GR 1 V M 32-1.

<sup>30</sup> *Plan de la Ville d'Aronches en Portugal á 3 lieues d'Estemoz du Costé de Campo-Major.* SHD, GR 1 V M 32-2.

portuguesas: de las de Segura y Zebrero no se conserva ninguna documentación; Salvatierra se representa en un plano copiado años después por Pennier<sup>31</sup>. De Idanha Nova<sup>32</sup> se levantó un plano que no se conserva, al igual que en el caso de Monsanto, de cuya toma solo se cuenta con la detallada descripción que escribió el ingeniero De la Rérie<sup>33</sup>. Rosmanihal por el contrario<sup>34</sup> aparece en tres planos diferentes<sup>35</sup>, uno de ellos incluido en una lámina de Pallota<sup>36</sup>. Lo mismo sucede en el caso de Castelo Branco<sup>37</sup>, cuyo asedio se representó también por Pallota<sup>38</sup> y en una posterior copia de Massé<sup>39</sup>.

La brigada al mando de Villars Lugein mientras reconocía las plazas de Arronches<sup>40</sup>, de la que se diseñó un proyecto para su ataque<sup>41</sup> y Portalegre<sup>42</sup>. En esa ciudad se juntaron ambos ejércitos<sup>43</sup>, pues ante el retraso de T'Serclaes, Berwick pasó con sus tropas a la margen izquierda del Tajo por el puente de barcas construido en Villa Velha<sup>44</sup>; momento dibujado por Pallota<sup>45</sup>, quien también copió la disposición del puente<sup>46</sup>, en cuya construcción participó el ingeniero Buirette<sup>47</sup>.

<sup>31</sup> C. Sánchez Rubio, R. Sánchez Rubio e I. Testón Núñez, *ob. cit.*

<sup>32</sup> *Lettre de Villars Lugein Au Camps de Nissa 2: Juin 1704*. SHD, GR 1 V M 247. «...Buirette doit avoir l'honneur de vous envoyer les plans de Castel Blanco, d'Idanha a Nova et de Los Marinar et De la Rerye celuy de monte santo».

<sup>33</sup> *Relation de ce qui fut passé a la prise de Monsanto le 16 may 1704 par de la Rérie*. SHD, GR 1 V N 2-21.

<sup>34</sup> *Lettre de Goulet de Brevannes au Camp pres de Zebrero le 18 de may 1704*. SHD, GR 1 V N-22. La toma de Rosmanihal, llevada a cabo el 15 de mayo, contó con la participación de los ingenieros Charrier, La Rérie y Goulet de Brevannes, quien resultó herido en la cabeza de un disparo de mosquete, como él mismo relató.

<sup>35</sup> *Plan de Rosmarignal prise a discretion le 15 de may 1704*. SHD, GR 1 V M 247. Indica en la parte inferior «fait pour le S. de la Tour [tachado Charrier]». La autoría es indudablemente de La Tour, pues su estilo es idéntico al plano que realizó dos años después en el asedio de Alcántara. La nota y posterior rectificación probablemente la escribió Buirette, quien según Villars Lugein envió este plano a Le Peletier. Así se lee en la carta de Villars Lugein Au Camps de Nissa 2: Juin 1704. SHD, GR 1 V N 22.

<sup>36</sup> *Plano de Rosmarinhos Praça en Portugal en la Provincia de la Veira rendida al Rey católico Nro Sennr. Phelipe Vº; Fillipo Pallota 1705*. SHD, GR 1 V M 247.

<sup>37</sup> *Lettre de Goulet de Brevannes...*, *ob. cit.*, «Mr. De Geofreville part demain du matin et mene un Ingenieur avec luy, je crois que c'est pour aller reconnoistre et investtir Castelblanco (...) Cést Me. de la Rérie qui marche avec Me. de Geofreville par ce qu'il ne reste plus que luy icy, et que M. Charrier va a Zebrero pour le faire demolir».

<sup>38</sup> *Castel Blanco rendido a S. Magª Catholica el dia 2 de mayo de 1705 Filippo Pallota 1705*. SHD, GR 1 V N 82.

<sup>39</sup> C. Massé, *Portefeuille...*, *ob. cit.*

<sup>40</sup> *Lettre de Le S' de la Voye au camp d'Arronches le 13 may 1704*. SHD, GR 1 VN-22. «...le 11<sup>e</sup> apres midy Mr de Villars et moy mesme ordre de Mr le prince de Tzerclas d'aller reconnoistre arronches avec 40 grenadiers et 50 maistre nous fumes a la demye portée du fusil de la place e terrain en favorisant extremament les aproches...».

<sup>41</sup> C. Massé, *Portefeuille...* *ob. cit.*

<sup>42</sup> *Lettre de Villars Lugein au Camp d'Arronches le 24 may 1704. Reconnaissance de Portalegre*. SHD, GR 1 VN-22.

<sup>43</sup> *Lettre de Villars Lugein au Camp d'Arronches le 5 juin 1704*. SHD, GR 1 VN-22.

<sup>44</sup> *Lettre de Goulet de Brevannes au Camp pres de Portalegre le 4e juin 1704*. SHD, GR 1 VN-22.

<sup>45</sup> N. de Fer, *Recüeil de Cartes Geographiques...*, *ob. cit.*, lám. 61.

<sup>46</sup> N. de Fer, *Recüeil de Cartes Geographiques...*, *ob. cit.*, lám. 62.

<sup>47</sup> *Buirette, de Portalegre, 10 juin 1704*. SHD, GR 1 VN 2. «Après la prise de cette place (Castelo Branco), j'ai été sur le Tage pour faire quelques ouvrages pour la sureté du pont de bateaux que l'on y a construit et faire un camp retranché pour deux bataillons».



Fig. 1. Castel Blanco rendido a S. Magd. Cathólica el día 2 de mayo de 1705, por Fillippo Pallota, en la que se copia el plano de la toma de esa localidad portuguesa.

En la toma de Portalegre, cuyo asedio se conoce una vez más por la copia de Pallota<sup>48</sup> del plano original, se hicieron patentes las diferencias entre Villars Lugein<sup>49</sup> y Goulet de Brevannes<sup>50</sup>, pues ambos se postulaban para suceder en el mando de los ingenieros al Ingeniero Director Robert, quien había sido mortalmente herido en el asedio de Castelo Branco. Villars, por su mayor antigüedad fue el finalmente elegido y el designado para dirigir el asedio de Castelo da Vide<sup>51</sup>, conservándose el plano de su asedio con su firma<sup>52</sup>, y con cuya conquista y la de Marvao<sup>53</sup> finalizó la campaña.

La situación de los campamentos del ejército borbónico en Portugal fue anotada cuidadosamente por el ingeniero geógrafo Jacques Pennier, quien también participó en la campaña. El mapa original de Pennier con la situación de los campamentos no se ha conservado, pero sin ninguna duda debió valerse de él Filippo Pallota para dibujar la conocida corografía impresa por Nicolas de Fer<sup>54</sup>. En Vincennes se conservan además otros dos mapas manuscritos que son copias con la misma información<sup>55</sup>. Todos estos mapas tienen como base la cuidada representación del territorio de la frontera que dibujó Pennier, desde el Duero hasta el Guadiana.

## UN VERANO DE GRANDES PROYECTOS

Con la toma de Castelo da Vide, representada en la última de las láminas que realizó Pallota<sup>56</sup>, terminó la campaña de Portugal. El rey partió para Madrid el día 1 de julio, mientras Berwick se dirigía por el lado derecho del Tajo hacia Alcántara, desmontando el puente de barcas tras su paso<sup>57</sup>. Villars Lugein quedaba de nuevo a las órdenes de T'Serclaes, quien le reclamó para que continuase su proyecto de mejora de la fortificación de Badajoz, situación que no fue del gusto de Villars quien solicitó seguir a las órdenes de Berwick<sup>58</sup>. El resto de los ingenieros fueron nuevamente

<sup>48</sup> N. de Fer, *Recueil de Cartes Geographiques...*, ob. cit., lám. 64.

<sup>49</sup> *Lettre de Villars Lugein au Camp de Castel de Vide 27e. Juin 1704.a* S. SHD, GR 1 VN 82-2. «Jeus ordre de suivre avec les ingenieus presens a la armée du roy. Rochefort, Picot, Buirette, La Rery et la Voye. Mr. Goulet de Brevannes estoit bien au Camp, mais Monsieur le duc de Berwick n'ayant jugé a propos de le faire servir acetate expedition».

<sup>50</sup> *Lettre de Goulet de Brevannes a Portalegre le 15 juin 1704.* SHD, GR 1 VN-23.

<sup>51</sup> *Lettre de Buirette au Camp devant Portalegre le 10 juin 1704.* SHD, GR 1 VN-22.

<sup>52</sup> *Plan de Castel de Vide du 28 Juin 1704.* SHD, GR 1 VN82-1. En el reverso se indica «Plan de Castel de Vide avec ses atques».

<sup>53</sup> *Lettre de Villars Lugein au Camp de Castel de Vide 27e. Juin 1704.* SHD, GR 1 VN82-2.

<sup>54</sup> N. de Fer, *Recueil de Cartes Geographiques...*, ob. cit., lám. 63.

<sup>55</sup> *Carte des Frontieres de Portugal, ou sont marquez les Camps que sa Majesté Catholique a fait depuis de 7e May jusques au 1er Juillet. 1704. Dessine par le Sr. Gaudart Officié au Regimt. de Noailles.* SHD, GR 6 LIB 256-1 y *Carte des Frontieres de Portugal.* SHD, GR 6 LIB 256-2.

<sup>56</sup> Bibliothèque Nationale de France, GED-3734 (RES): *Casteldavide sitiada y rendida por el Rey N. S. D. Phelipe V en 25 de junio de 1704.* Eques Philippus Pallotta, sacrae catholicae. Majestatis architectus... invenit Matriti 1705.

<sup>57</sup> *Lettre de Villars Lugein au Camp de Castel de Vide 6e. Juillet 1704.* SHD, GR 1 VN 82-1.

<sup>58</sup> «...le prince doit retourner a Badajoz ou il a engagé Monsieur le duc de Berwick de me laisser aller avec luy, a cause de des conaissances que je me suis cy devant donées de cette place et la mettre en bon estat; j'obeis avec plaisir a cet ordre, quay que je dois pas par mon rang ne pas quitter le general francois; aussy m a ce fait la grace de me promettre de me rapeller pres de luy ausy soit (...) Messrs. De Rochefort, Buirette, la Rerye Picot sont icy avec moy, Mrs dela Voye et Charrier estions a Portalegre, mais



distribuidos a lo largo de la Raya, bien para proseguir con los trabajos de demolición de las plazas portuguesas en las que no se podía mantener una guarnición, bien para asegurar la defensa de alguna de las plazas conquistadas, como Salvaterra. O para proseguir con los proyectos de mejora de las plazas españolas iniciados antes de la campaña. Goulet de Brevannes dejó pronto de ser un problema para Villars-Lugein: como otros muchos miembros del ejército francés, murió aquejado de fiebres en Moraleja el 16 de julio, que estuvieron a punto también de acabar con Charrier<sup>59</sup>. Pero con la pérdida de Goulet no terminaron las críticas a la labor de Villars durante la campaña de Portugal. De la Rérie, que por deseo expreso de Villars había permanecido junto a él en Castelo da Vide, informó al ministro Chamillart en carta de 29 de julio<sup>60</sup> del modo apresurado en que se había procedido a su demolición. Villars se vio obligado a volver a informar sobre la demolición en su carta a Le Peletier de 11 de septiembre<sup>61</sup>, donde además le indicaba que le envía un plano de Marvao, del que no se conoce el original, pero una vez más se conserva la copia de Massé<sup>62</sup>. También le hacía relación de los trabajos de los ingenieros en las diferentes plazas:

«Nous avons des Ingenieurs dans les places: monsieur le duc de Berwick maordonné d'enfaire passer un a Salvatierra, le Blond de la Tour y est allé; lequel aura aussy soin de La Zarza; Mr. De Rochefort va de cette place a Valentia; Mr. De la Rérye esta a Alcantara; Mr. Guillin a Ciudad Rodrigo; Mr. Biancotelly a Zamora; Mr. Charrier a La Moraleja; Mr. Picot est en cette place on je compte qu'il restera lors que j'en partirai, pour y executer les ordres de Monsieur le prince de Tzercales...».

Los ingenieros franceses retomaron la elaboración de proyectos de fortificación para las plazas fronterizas con vistas a un posible contraataque del ejército aliado austracista. Las plazas españolas de la zona estaban, en su inmensa mayoría, mal defendidas. La atención preferente de la Monarquía Hispánica por otros frentes durante la Guerra de Restauración de Portugal, acaecida cincuenta años antes, había provocado una situación muy distinta a ambos lados de la Raya. Mientras Portugal había invertido suficientes recursos en modernizar sus fortificaciones fronterizas, sustituyendo las viejas murallas medievales por modernas obras abaluartadas resistentes a la artillería, en la parte española esa transformación fue mucho más lenta, puntual y realizada con menos recursos. De ahí la necesidad de elaborar proyectos de fortificación para poner en buen estado de defensa las plazas más importantes frente al enemigo, pues todas estas plazas eran «poco capaces de parar la marcha de un ejército superior o victorioso»<sup>63</sup>. Las plazas situadas en las vías naturales de

le 1<sup>o</sup> en est sort malade ces jours passes pour aller a Alcantara; Goulet est le seul avec Monsieur le duc de Berwick; les autres ingenieurs son dans les places ou ils ont servy la campagne». SHD, GR 1 VN 82-1.

<sup>59</sup> *Profil des ouvrages de Moraleca (sic). M. Charrier. septembre 1704.* SHD, GR 1 V M 205-3. «J'aurois souhaité avoir peu vous envoyer plustost le Plan, et le profil de la moraleca, mais y estant tombée dangereusement malade, et n'ayant peu y trouver aucun securus pour la vie j'en partis le dis de ce mois pour me rendre icy. La fièvre m'ayant quiteé et me laissant dans un tres grand languueur je me force pour avoir l'honneur Monseigneur de vous ecrire...».

<sup>60</sup> *Lettre de La Rérie a Chamillart, Ciudad Rodrigo (29 juillet 1704).* SHD, GR 1 V N 2

<sup>61</sup> *Lettre de Villars Lugein sur la démolition de Castel da Vide (11 septembre 1704).* SHD, GR 1 V M 67-1.

<sup>62</sup> C. Massé, *Portefeuille...*, ob. cit.

<sup>63</sup> *Memoire pour servir d'Instruction au Plan et Projet de Badajoz en datte du 15: avril 1704.* SHD, GR 1 V M 37 2 Badajoz, p. 28.

penetración hacia el interior de Castilla fueron el destino de los mejores ingenieros: Badajoz, a donde volvió Villars-Lugein; Ciudad Rodrigo, que contaba con Guillyn y Constantin; y Alcántara, donde sería destinado De la Rerie.

En el caso de Badajoz, Villars Lugein proyectó una mejora de la fortificación, cuyo perímetro defensivo medieval había sido derribado y reconstruido a partir de 1680, para adaptarse a la forma moderna de hacer la guerra. Para ello elaboró un informe con su análisis, las propuestas de intervención, un presupuesto detallado de las obras<sup>64</sup> e incluso un plano del estado final de la plaza<sup>65</sup>. Todo ello entre el mes de abril, cuando llegó a Badajoz, y el 21 de septiembre de 1704, fecha de terminación del plano.

Su análisis minucioso de la plaza dejaba ver todos los errores cometidos en la construcción de la nueva muralla<sup>66</sup>, terminando con un diagnóstico demoledor al señalar que se había dejado la plaza en «un estado más lamentable que antes de ejecutar su fortificación»<sup>67</sup>.

A partir de esta situación, Villars-Lugein elaboró en su informe dos proyectos complementarios para Badajoz: en primer lugar, un trazado con las intervenciones más inmediatas y urgentes, con las que pretendía poner la plaza en un estado de defensa aceptable ante el más que probable ataque aliado, mejorando una fortificación de pequeños baluartes poco o mal terraplenados. Además dotaba a la fortificación de otros elementos esenciales de los que aún carecía, como el foso y el camino cubierto. Por otra parte, Villars diseñó un segundo proyecto, que debería llevarse a cabo una vez alcanzada la paz, de mayor envergadura, que supondría en la práctica levantar una nueva fortificación en la ciudad, advirtiendo en su informe que las obras serían «costosas, largas y difíciles»<sup>68</sup>. De todo lo proyectado por Villars-Lugein para Badajoz se emprendieron tan solo algunas obras muy menores, por lo que el trazado de este ingeniero, quizás uno de los más racionales proyectados para la plaza, quedó pronto relegado al olvido.

Igual o más importancia se dio a la mejora del estado de defensa de Ciudad Rodrigo. Los ingenieros Guillyn y Constantin no se incorporaron a la campaña de Portugal, lo que les permitió avanzar con rapidez en el proyecto de fortificación de esta ciudad. El 29 de mayo, Guillyn enviaba un nuevo plano que mostraba los trabajos que se

<sup>64</sup> *Estimation abregée du Project de Badajos. 30 Août 1704.* SHD, GR 1 V M 37 1 Badajoz.

<sup>65</sup> *Plan des ville, Chastéau et forts de Badaios, avec son double proiet en août 1704.* SHD, GR1 V M 37 2 Badajoz.

<sup>66</sup> *Memoire pour servir d'Instruction...*, *ob. cit.* SHD, GR 1 V M 37 2 Badajoz, p. 28. «Fermée comme elle est sur les fronts de la Campagne par une enceinte de, 8; Bastions et un demy, points par autant de Courtines; sur le costé de la Riviere par une cloture de Murailles flanquées de quelques tours qui s'élevent, un chasteau spatieux a l'une de ses extremités, une maniere d'ouvrage a Corne detaché portant ses veües et sa deffense a la Campagne dans une scitüation assez bonne; deux forts particuliers et independans, dela la Riviere, scitüés de mesme avec assez d'avantages, tout cela joint ensemble, donne a la premiereveüe aux gens peu connoisseurs l'Idée d'une place de guerre en forme: mais lorsque par le Detail on remarque des Bastions qui n'en ont que la figure, placés sans mesures et sans régles, depouvreües de Deffence a la Campagne, sans hauteurs, espaisseurs, contreforts, n'y terrassemt. aucuns; point de dehors, et des desavantages si grands par les Inegalités du terrain de ses Environs, que l'on ne pourroit pas se flatter d'empêcher un enemy devant la place, de se mettre en est de la battre en Breche le lendemain de son arrivée».

<sup>67</sup> *Ibid.*, p. 18.

<sup>68</sup> *Ibid.*, p. 40.

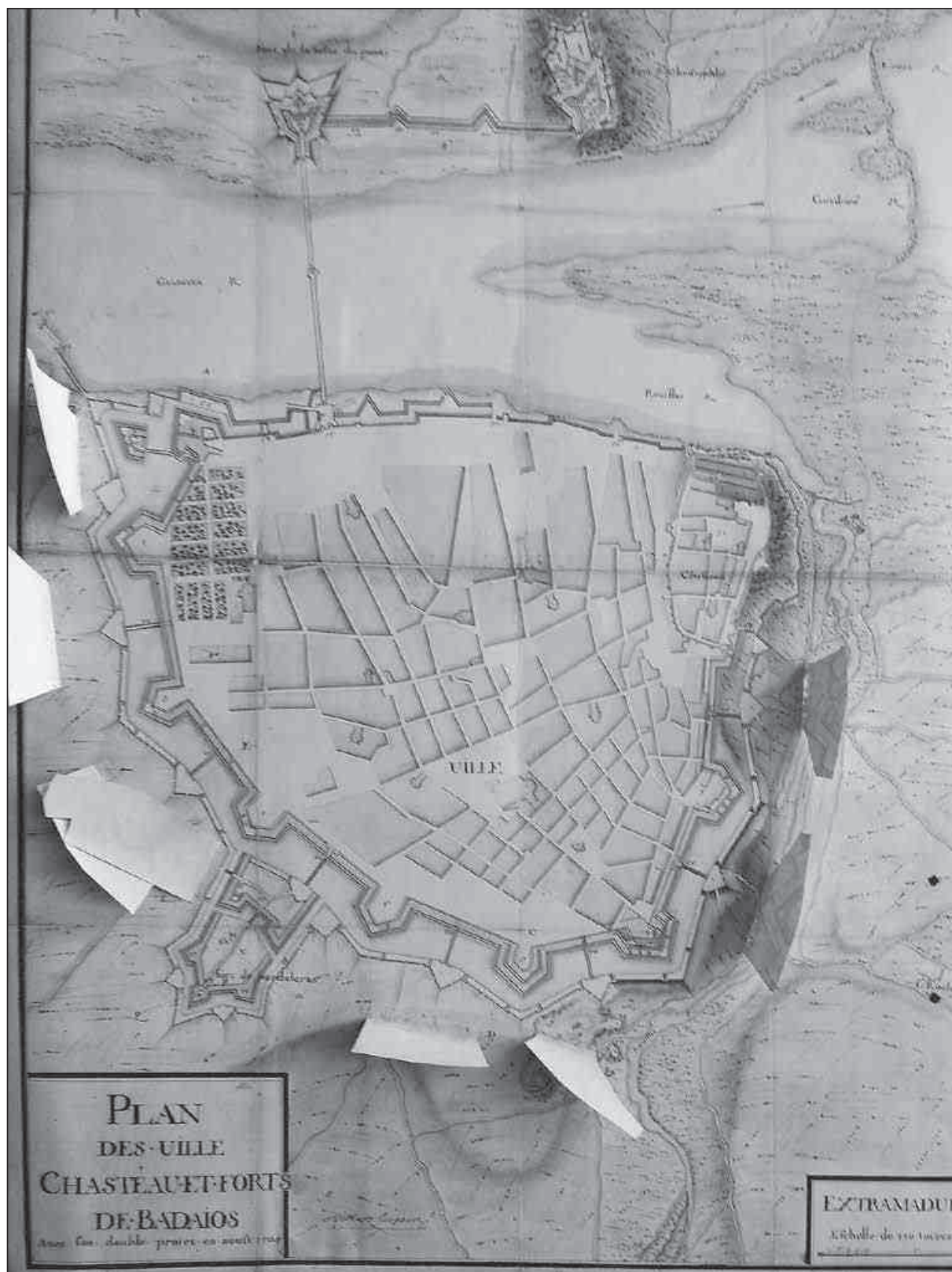


Fig. 2. Fragmento de Plan des ville, Chastéau et forts de Badaios, de Villars-Lugein, con las obras más necesarias para la plaza.

estaban realizando y los aún pendientes<sup>69</sup>. En agosto, Guillyn había preparado un nuevo proyecto más detallado, del que solo se conservan varios perfiles de la nueva fortificación y una pormenorizada descripción del diseño<sup>70</sup>.

Los trabajos continuaron durante los meses siguientes, con la presencia ininterrumpida del ingeniero Constantin en Ciudad Rodrigo. A finales de agosto Constantin daba cuenta a París de los movimientos de las tropas del marqués de las Minas, y de los reconocimientos realizados en la frontera, ante una posible entrada de las tropas aliadas. Todos estos movimientos de ambos ejércitos fueron plasmados por Jacques Pennier en un nuevo mapa<sup>71</sup>. Aquí Pennier se titulaba como *Dessinateur de l'Armée du Roi*, dejando de lado la fórmula de «Ingeniero Geógrafo» que utilizó en otros momentos, tal vez cohibido por la presencia de los ingenieros del Corps du Génie.

Los proyectos para la mejora de la fortificación de Ciudad Rodrigo prosiguieron en 1705, cuando se elaboró un detalladísimo proyecto para la mejora de las obras exteriores<sup>72</sup>. Pese a no estar firmado, por la caligrafía de las anotaciones manuscritas sabemos que es obra de Constantin, quien permanecía en la plaza en mayo de 1706, cuando fue tomada por el ejército aliado. Hecho prisionero, Constantin debió fallecer en la plaza antes de que fuera recuperada por el ejército borbónico el 12 de octubre de 1707. A él atribuyó Massé el plano original que copió con la toma de 1706, en cuya leyenda se anotó las circunstancias de su apresamiento<sup>73</sup>.

Otras plazas menores de la frontera también fueron destino de los ingenieros franceses. En Moraleja el ingeniero Charrier enviaba en el mes de agosto<sup>74</sup> un detallado informe sobre su proyecto para la mejora de su fortificación. La planta del mismo no se ha conservado pero sí el perfil que trazó de la villa, de innegable calidad. En Valencia de Alcántara estuvo destinado Rochefort quien proyectó un nuevo camino cubierto, como aparece en un plano hallado entre los papeles de Villars Lugein<sup>75</sup>.

<sup>69</sup> *Plan de Ciudad Rodrigo de son Faubourg et des ouvrages auxquels on travail pour les fortifier. Signé de M. Guillyn 29.05.1704.* SHD, GR 1 V M 75-3.

<sup>70</sup> *Lettre de M. Guillyn avec Profil de la nouvelle enceinte de Ciudad Rodrigo entre le convent du S<sup>o</sup> Esprit et la porte de St. Jacques.* SHD, GR 1 V M 75-4. Los perfiles que cita en la descripción son *Profil du rabaissement de la vieille muraille de Ciudad Rodrigo et Profil pris sur différents partis de l'enceinte de Ciudad Rodrigo. Signées de M. Guillyn. 8 Août. 1704.* SHD, GR 1 V M 75 Ciudad Rodrigo 05.

<sup>71</sup> J. Pennier, *Carte des camps de St. Felices el chico, de Majuelo, de Ciudad Rodrigo le quinze septembre au 2 et 4 octobre.* SHD, GR 6 M L 1 B 80. Otras copias de este plano, trazadas solo en línea se conservan en la Biblioteca Nacional de Francia con las firmas GE DD 2987 y GE DD 2987.

<sup>72</sup> *Plan de Ciudad Rodrigo.* SHD, GR 1 V M 75-3 Ciudad Rodrigo.

<sup>73</sup> C. Massé, *Recueil...*, *ob. cit.* «Plan de Ciudad Rodrigo dans le Royaume de Léon en Castille Vieille aux frontieres d'Espagne et de Portugal sur la Riviere d' Agueda en l'estat qu'elle estoit quand elle fut attaqué par l'armée Portugaise et autres alliez le 20 May jusqu'au 29 du mesme mois de la Anne 1706. La garnison fut faite prissionieére de guerre les officiers s'obligerent de ne servir d'un an et les soldats de 6 mois [...] Les espagnols l'on reprise d'assault le 12 octobre 1707 a dixhuit cent prisonniers. Le premier des deux plans de Ciudad Rodrigo paroît estre le meilleur Le second ou sont les attaques a été levé par le sieur Constantin ingenieur ordinaire du Roy de France qui le fit fortifier et estoit devant que quand il fut pris par les espagnols secondez par les troupes de France le 12. Ocubre 1707 il y fut tué et estoit natif de Bordeaux. Et le dit Constantin avoit aydé a la defendre quand elle fut attaqué par les portugais secondez des troupes angloises et holandoises il fut du nombre des prisonniers et fut un an sans servir dans l'armée des deux couronnes comme il avoit été dit la capitulation».

<sup>74</sup> *Profil des ouvrages de Moraleca...*, *ob. cit.*

<sup>75</sup> *Valence.* SHD, GR 1 V M 280-2.

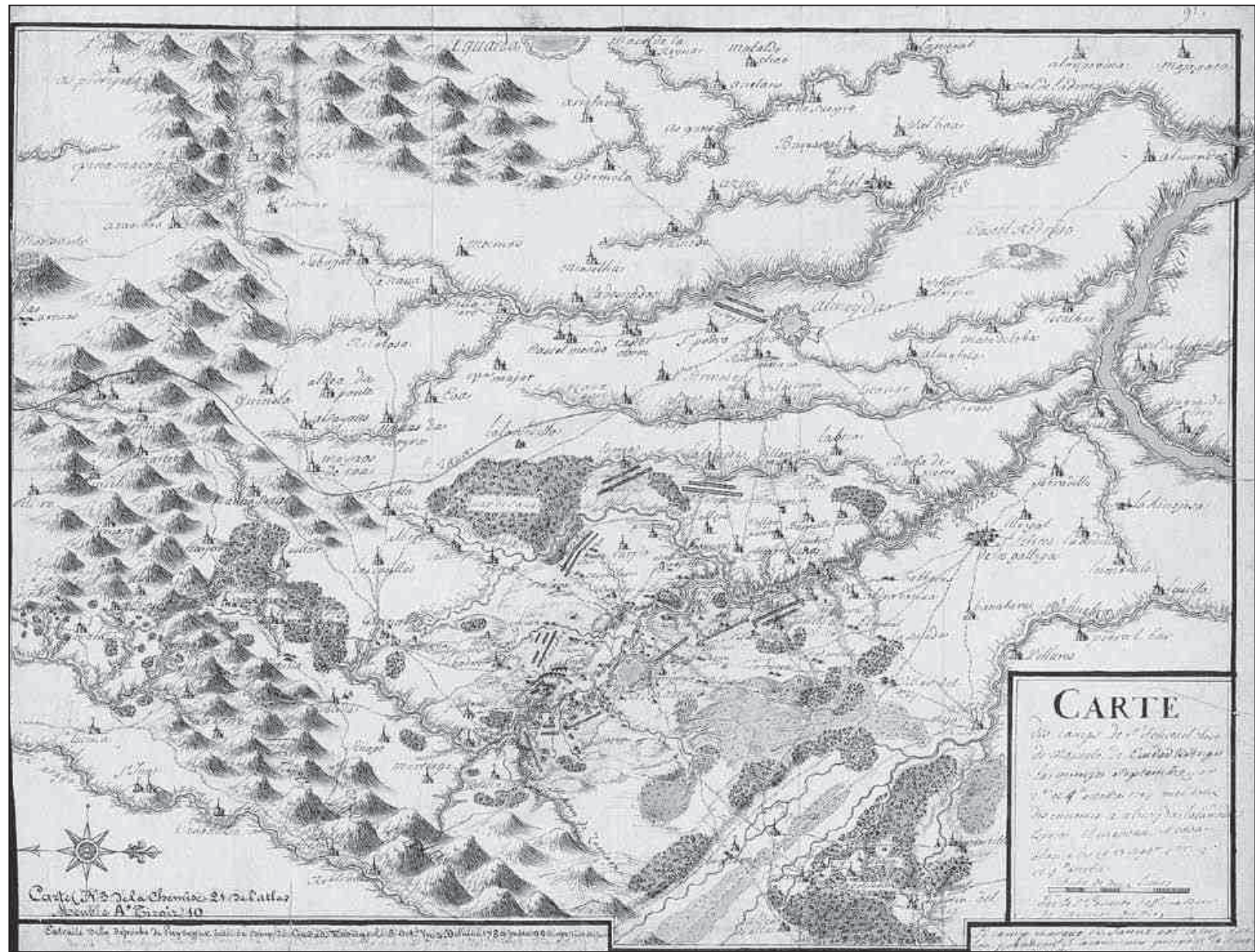


Fig. 3. Carte des camps de St. Felices el chico, de Majuelo, de Ciudad Rodrigo... de Jacques Pennier.

## LOS ASEDIOS ALIADOS DE 1705 Y 1706

Tras el fracaso de la campaña de la primavera de 1704 en Portugal, desde el otoño de ese mismo año se sucedieron las ofensivas desde territorio portugués para abrir una vía de acceso hacia el interior de la península. El esfuerzo defensivo, en el que participaron los ingenieros militares franceses, se concentró en las tres plazas principales que cubrían la Raya en esta zona: Badajoz, Alcántara y Ciudad Rodrigo. Las tres sufrieron asedios en esos años con diferentes resultados, pues mientras Badajoz no pudo ser rendida en 1705, tanto Alcántara como Ciudad Rodrigo sí lo fueron en la campaña de 1706. El comienzo de las acciones de esos años estuvo además estrechamente ligado a la toma de Gibraltar en agosto de 1704, pues numerosas tropas estacionadas en la frontera debieron ser desviadas hacia el sur a finales de 1704, en el intento de recuperar ese enclave estratégico. Con estas tropas, ahora bajo el mando del Mariscal de Tessé, viajaron también los ingenieros Villars Lugein y De la Rerie<sup>76</sup>.

En la primavera de 1705 el ejército aliado tomó Valencia de Alcántara y Alburquerque, presentándose ante Badajoz a principios de junio. Pero el desacuerdo entre el alto mando aliado y la presencia de las tropas borbónicas de Tessé retornadas de Gibraltar, hicieron desistir de emprender el asedio. Una vez más la situación de ambos ejércitos en esta campaña de primavera fue recogida por Pennier en un nuevo mapa de la frontera<sup>77</sup>.

El asedio que se pretendía definitivo sobre Badajoz se produciría pocos meses después, en octubre de 1705<sup>78</sup>. El ejército aliado concentró sus esfuerzos en el sector sureste de la fortificación, considerado el más débil de la ciudad, con el fin de acortar el desarrollo del sitio. El Mariscal Tessé, acantonado en la vecina población de Talavera a la espera de la llegada de refuerzos, pudo introducir algunos socorros materiales y humanos en la ciudad por el sector norte de la plaza. Con estos refuerzos entraron en la plaza Villars Lugein y La Rerie<sup>79</sup>.

«Mais, pendant l'automne, les ennemis reviennent devant Badajoz. La defense etait faible, et le désordre extrême. Villars-Lugein se jette dans la place, avec La Rerie; rassure la troupe et les habitans; rétablit l'ordre; règle et ranime la défense; et, la jambe fracassée dans une chute, ne cesse pas d'être utile par ses conseils, tandis que La Rerie le supplée sur les ouvrages».

Las fuentes contemporáneas españolas minimizan el papel de estos dos ingenieros en la defensa de la ciudad<sup>80</sup>; por el contrario, las fuentes francesas les atribuyen todo

<sup>76</sup> M. de Vault, *Mémoire ou extrait de la correspondance de la Cour et des généraux concernant le siège de Gibraltar en 1704-1705*. SHD, GR 1 M 1352. También P. Allent Magimel, *Histoire du Corps Impérial du Génie: des sièges et des travaux qu'il a dirigés, et des changemens que l'attaque, la défense, la construction et l'administration des forteresses ont reçus, en France, depuis l'origine de la fortification moderne jusq'a nos jours*, París, 1805, pp. 462-463.

<sup>77</sup> J. Pennier, *Carte des Frontieres de Portugal & d'Espagne. 1705*. SHD, GR 6 L I B 194 003.

<sup>78</sup> J. Altieri Sánchez y C.M. Sánchez Rubio, «Badajoz, 1705: un asedio "a la holandesa"», en *XVI Jornadas Artilleras en Extremadura*, 2017 (en prensa).

<sup>79</sup> P. Allent Magimel, *ob. cit...*, p. 468.

<sup>80</sup> A. Silva Barreto y Almeida, *Guerra de Extremadura y sitios de Badajoz, lealtad, defensa de esta ciudad y su destrucción, 1706*, Real Academia de la Lengua, Legado Rodriguez-Moñino, RM 7098.

el mérito de esa defensa, especialmente a Villars Lugein, que incluso resultó herido<sup>81</sup>. Lo cierto es que ambos tuvieron una participación destacada en las obras de defensa ante el ataque aliado, intensificado a partir del 11 de octubre con la entrada en servicio de dos baterías de cañones y una de morteros. Mientras tanto, Tessé seguía acumulando tropas de refuerzo.

Lord Galloway, herido mientras dirigía el cerco<sup>82</sup>, fue sustituido por el holandés Barón de Fagel, con ideas opuestas a aquel sobre la oportunidad y el desarrollo de este asedio<sup>83</sup>. Mientras tanto, la noche del 13 de octubre, Tessé se puso en marcha por fin para socorrer la ciudad, remontando el río Guadiana. Este movimiento no fue advertido por los aliados debido a los informes contradictorios que recibió Fagel durante la noche; así, al amanecer las tropas de Tessé se encontraban ya dispuestas para la posible batalla en una posición ventajosa, a la vista de la ciudad. Pese a algunas escaramuzas, los aliados decidieron finalmente no presentar batalla. Un día después, con brecha abierta en la muralla pero con la ciudad reforzada, el mando de las tropas aliadas ordenó el levantamiento del sitio. De nuevo Jacques Pennier dibujó un mapa con el desarrollo del asedio y los movimientos de tropas del mariscal de Tessé que prestaron socorro a la ciudad<sup>84</sup>.

Villars Lugein y Le Rérie trabajaron en las obras de defensa de la plaza y dejaron constancia del desarrollo del asedio; ya fuera mediante planos dibujados *in situ*, en ocasiones meros esquemas de las posiciones del enemigo que debían acompañar a los informes enviados al alto mando, pero también a través de cuidados planos de presentación, dibujados posteriormente, que pretendían dar una visión general de los hechos de armas<sup>85</sup>.

La Rerie permanecería aún unos meses en la ciudad, pues hay constancia de proyectos suyos para Badajoz a comienzos de 1706. Son memorias y presupuestos muy

<sup>81</sup> «Le pauvre Villars-Lugein, que j'avais fait entrer dans la place, a eu la jambe cassée d'une chute, en visitant les travaux. C'est à lui qu'on doit l'ordre qui s'est mis dans la ville pendant le siège, comencé le 2. De La Rérie, ingénieur, y a travaillé avec grande valeur et utilité». *Lettre du maréchal de Tessé, du 15 octobre 1705*. Citado por P. Allent Magimel, *ob. cit.*

<sup>82</sup> *La conduite du Comte de Galloway en Espagne et en Portugal. Traduite de l'anglois*, Rotterdam, 1711, pp. 32 y ss. «L'onzième d'Octobre, après midi, une Bombe des Ennemis tomba sur une de nos Batteries, en fit sauter la poudre, avec quelques Canonniers, & làdessus les autres s'enfuirent. Mylord Galloway & le Baron Fagel, y étant accourus au plus vite, trouvèrent la Plateforme gatée, & quelque autre damage; mais pendant qu'ils étoient sur la Batterie, pour encourager les Soldats à faire leur devoir, qu'ils avoient leurs deux Bras élevez en haut, en sorte qu'une main touchoit l'autre, un Boulet de Canon, tiré du vieux Château de la Place, passa entr'eux, emporta la manche de Mr. Fagel & fracassa le bras droit de Mylord Galloway, un peu au dessus du coude».

<sup>83</sup> *The Baron de Fagel's account of the Campaign in Portugal of 1705. In several Letters from the Late King of Portugal, Queen Dowager, Baron de Fagel, The Dutch Plenipotentiary Schoonenberg and others. With the reasons of the ill Success of the siege of Badajoz; and an exact Plan of that City and Country adjacent*, Londres, 1708.

<sup>84</sup> J. Pennier, *Carte particulier des environs de Badajoz ou est marque le camp pres de Talavera le 5e octobre 1705*. SHD, GR 6 M L 1 B 80.

<sup>85</sup> *Plan d'une partie de Badajoz avec ses attaques depuis la nuit de 4ème au 5ème jusque au 11 suivant*. SHD, GR 6 M L 1 B 81; *Plan d'une partie de badajoz avec les attaques depuis la nuit du 4 au 5 octobre jusqu'au 12e*. SHD, GR 1 V N 78 1-01; *Plan d'une Partie de Badaios, avec les ataquas depuis le 5em jusqu'a 16em Octobre 1705*. SHD, GR 1 V N 78 2BIS; *Plan d'une partie de badajos avec les ataquas depuis la nuit du 4 a 5e. o<sup>bre</sup>, jusquau 16e suivant*. SHD, GR 1 V N 78 2-01.

ajustados, que describen las obras esenciales para mejorar la defensa de la plaza, con propuestas de remodelación de la puerta del Pilar, que con el tiempo fue realizada según su proyecto<sup>86</sup>.

El asedio sufrido por Alcántara en 1706 también contó con la participación de un ingeniero francés, Leblond de la Tour, en las labores defensivas. De la Rerie había estado destinado en esta plaza, pero de sus trabajos solo se conservan varias cartas<sup>87</sup> informando de los trabajos realizados para mejorar sus defensas.

Tras los dos intentos fallidos para tomar Badajoz, se discutieron en Lisboa tres proyectos distintos para realizar la ruta hacia Madrid, el objetivo final<sup>88</sup>. La primera alternativa, la más deseada por el alto mando portugués, era asediar de nuevo Badajoz y atraer tropas enemigas para entablar una batalla decisiva que abriera el camino hacia Madrid. En segundo lugar, se planteó la vía a través de Alcántara, con una ruta más corta hacia Madrid y bien comunicada para facilitar el abastecimiento de las tropas. Por último, la tercera alternativa era tomar Ciudad Rodrigo, más al norte, que despejaría igualmente el camino hacia Madrid por un territorio mucho más abierto y llano. Finalmente, tras el consejo de Galloway, Maestre de Campo general, el rey portugués optó por la ruta a través de Alcántara.

De esta forma, el ejército austracista se puso en marcha para aparecer ante esa población, frente al sector sureste de la fortificación, el 6 de abril de 1706. La plaza contaba con una guarnición de más de cinco mil hombres y numerosa artillería. Leblond de la Tour elaboró al menos un plano del asedio, en el que recogió la posición de las baterías enemigas frente a la plaza<sup>89</sup>.

A partir de ese día comenzaron los preparativos del asedio, incluyendo la construcción de dos baterías de cañones y otra de morteros para batir esa misma zona sureste, tanto de frente como de través. Todas las baterías entraron en servicio al amanecer del día 13. Además se dispusieron tropas y artillería al otro lado de la población, al norte del río Tajo, bombardeando calles y plazas.

Finalmente, el día 16 de abril, una vez conseguida una brecha practicable en la fortificación<sup>90</sup>, ante la evidencia de que no recibirían refuerzos exteriores y la amenaza de que no habría merced si sostenían un asalto, la guarnición se rindió. En la plaza quedaron a disposición de los aliados 70 piezas artilleras, numerosa munición, pólvora y armamento.

Caída Alcántara, el resto de la región se rindió sucesivamente: Moraleja, Coria, Plasencia... El 29 de mayo lo hacía Ciudad Rodrigo: las tropas aliadas tenían expedito el camino hacia Madrid.

<sup>86</sup> De la Rerie, *Plan et Profils du front de la porte de Pilar de Badajoz*. SHD, GR 1 V M 37 2 Badajoz.

<sup>87</sup> *Lettres du La Rerie d'Alcantara*, 9 août 1704, 5 septembre 1704, 20 septembre 1704. SHD, GR 1 V M 2.

<sup>88</sup> *La conduite du Comte de Galloway...*, *ob. cit.*, p. 44.

<sup>89</sup> Le Blond de Latour, *Plan du front d'attaque d'Alcantara faite par les portugais le 9 avril 1706*. SHD, GR 1 V N 73 ALCANTARA 1706.

<sup>90</sup> *La conduite du Comte de Galloway...*, *ob. cit.*, p. 55.



## BIBLIOGRAFÍA

- Allent Magimel, P., *Histoire du Corps Impérial du Génie: des sièges et des travaux qu'il a dirigés, et des changemens que l'attaque, la défense, la construction et l'administration des forteresses ont reçus, en France, depuis l'origine de la fortification moderne jusqu'à nos jours*, París, 1805.
- Altieri Sánchez, J. y Sánchez Rubio, C., «Badajoz, 1705: un asedio "a la holandesa"», en *XVI Jornadas Artilleras en Extremadura*, 2017 (en prensa).
- , *Cartografía militar en la propaganda de Felipe V. Los dibujos de Filippo Pallota de la campaña de Portugal de 1704*, publicación en línea, 4 Gatos, 2016.
- Augoyat, M., *Aperçu historique sur les fortifications, les ingénieurs et sur le corps du génie en France*, París, 1860-1864.
- Berthaut, H., *Les ingénieurs géographes militaires 1624-1831*, París, 1902.
- Blanchard, A., «Ingénieurs de Sa Majesté Très Chrétienne à l'étranger, ou l'école française de fortifications», en *Revue d'histoire moderne et contemporaine*, 20, n° 1, 1973, pp. 25-36.
- Bonet Correa, A., *Cartografía militar de plazas fuertes y ciudades españolas. Siglos XVII-XIX*, Madrid, 1992.
- Cámara, A. (ed.), *El dibujante ingeniero al servicio de la monarquía hispánica: siglos XVI-XVIII*, Madrid, 2016.
- De Chastenet, C.F., *Art de la guerre par principes et par règles*, París, 1768.
- De Fer, N., *Recueil de Cartes Geographiques dressées sur les Nouvelles Observations de Mrs. del'Academie Royale des Sciences*, París, 1709.
- Désos, C., «Les ingénieurs du roi de France auprès de la couronne d'Espagne (1704-1715)», en *Vegueta. Anuario de la Facultad de Geografía e Historia*, 16, 2016, pp. 67-92.
- Galland-Seguella, M., *Les ingénieurs militaires espagnols de 1710 à 1803. Etude prosopographique et sociale d'un corps d'élite*, Madrid, 2008.
- La conduite du Comte de Galloway en Espagne et en Portugal. Traduite de l'anglois*, Rotterdam, 1711.
- Massé, C., *Portefeuille contenant des plans de Belgique, de Hollande, d'Italie, de Sicile, de Candie, de Milo, du Mexique, d'Espagne, de Portugal, d'Allemagne et d'Autriche-Hongrie, recueillis par Masse*, Bibliotheque du Comité Technique du Genie, CGM 502.
- , *Recueil des plans des principales places du royaume d'Espagne depuis 1694 jusque 1721 où nous sommes*, Bibliotheque du Comité Technique du Genie, CGM 501.
- Salat, N., *Quatre siècles d'architecture militaire. Le dépôt des fortifications et ses archives (1660-1940)*, París, 2011.
- Sánchez Rubio, C. (coord.), *Historia e imagen de un asedio. Badajoz 1705*, Badajoz, 2010.
- Sánchez Rubio, C., Sánchez Rubio, R. y Testón Núñez, I., «Pennier y la Raya hispano-portuguesa», en C. Montaner (coord.), *Recueil des plans du Roussillon, de Catalogne... et de quelques endroits de France & Espagne par le Sr Pennier... 1719*, Barcelona, 2017 (en prensa).
- Silva Barreto y Almeida, A., *Guerra de Extremadura y sitios de Badajoz, lealtad, defensa de esta ciudad y su destrucción*, 1706.
- The Baron de Fagel's account of the Campagne in Portugal of 1705*, Londres, 1708.